



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI CZ IK - 009/2018

Nazwa i adres zlecającego
certyfikację **PRONET-COLOR Sp. z o.o.**
81-158 Gdynia, ul. Turkusowa 12A

Nazwa i adres producenta: **PRONET-COLOR Sp. z o.o.**
81-158 Gdynia, ul. Turkusowa 12A

Nazwa wyrobu: **Powłoka lakierowa Perfect Plus**
Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho
od 200 µm do 300 µm o składzie:

Typ/odmiana

- **PC293/294 – podkład epoksydowy**
- **PPC005/003 – szpachla poliestrowa**
- **PCFX13/82/386 – podkład wypełniający**
- **PCVZ – lakier nawierzchniowy poliuretanowy z własnościami antygraffiti**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

DN 001/08/A2/16 - Wyroby lakierowe stosowane w pasażerskim taborze szynowym - w lokomotywach, wagonach i zespołach trakcyjnych w zakresie:

- właściwości fizyko-chemicznych (DN p. 3.1.1 – 3.1.12),
- właściwości ogniowych (DN p. 3.2) wg R7 i R17 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe), S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1, 2 oraz w kategorii eksploatacyjnej nr 3 tylko dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe), bez kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki).

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji - Instytut Kolejnictwa.

Nr i data sprawozdania:

1. Sprawozdanie nr IK.LKC8.C9/17-1 z dnia 21.08.2017 r.
2. Sprawozdanie nr IK.LKC8.C18/17 z dnia 23.10.2017 r.
3. Sprawozdanie nr IK.LKA19.A41/17 z dnia 09.05.2017 r.
4. Praca IK Nr 5752/22 marzec 2018 r.

Zakres zastosowania:

Wyrób przeznaczony do wykonywania zewnętrznych pokryć malarskich (na podłożu stalowym) taboru szynowego – lokomotyw, wagonów i zespołów trakcyjnych.

Prawo do posługiwania się **Certyfikatem Zgodności** w okresie od 09.05.2018 r. do 08.05.2021 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikacja wg Programu Certyfikacji PCW-03

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Wojciech Rzepka
Kierownik

Ośrodka Jakości i Certyfikacji



ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

inż. Marek Pawlik

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 09 maja 2018 r.