



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI CZ IK - 33/2016

Nazwa i adres zlecającego certyfikację: **PRONET-COLOR Sp. z o. o.
81-158 Gdynia, ul. Turkusowa 12a**

Nazwa i adres producenta: **PRONET-COLOR Sp. z o. o.
81-158 Gdynia, ul. Turkusowa 12a**

Nazwa wyrobu: **Zestaw malarski Perfect Plus**

Typ/odmiana: **- antykorozyjny podkład epoksydowy PC 293/294,
- szpachla poliestrowa PPC 045,
- podkład wypełniający PC FX13/82/83,
- lakier bazowy PC BOP,
- lakier bezbarwny z właściwościami antygraffiti PC 80.**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

DN 001/08/A2/2016 - „Wyroby lakierowe stosowane w pasażerskim taborze szynowym – w lokomotywach, wagonach i zespołach trakcyjnych”

wg R7 na poziomie ryzyka HL1, HL2 w zakresie właściwości fizykochemicznych oraz bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N, A, D, które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr 1, 2, 3 oraz dla kategorii konstrukcyjnej S znajdującej się w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2.

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

Instytut Kolejnictwa - Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji, Warszawa.

Nr i data sprawozdania:

1. **Sprawozdanie nr IK.LKC8.C11/16 z dnia 10.10.2016 r.**
2. **Sprawozdanie nr IK.LKA19A95/16 z dnia 31.05.2016 r.**

Zakres zastosowania:

Wyrób stosowany jako środek antykorozyjny i zapewniający pożądaną kolorystykę i wygląd estetyczny pasażerskiego taboru szynowego.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności w okresie od 29.12.2016 r. do 28.12.2019 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikacja wg Programu Certyfikacji CW-08

INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

Kierownik
mgr inż. Paweł Bzeńka
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski...
Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 29 grudnia 2016 r.